



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTOR DIESEL KUBOTA
M7040DTH-MEX

Fabricado
en
Japón

Modelo Doble Tracción / Inversor Hidráulico / ROPS

Presentamos el nuevo Tractor M7040D construido con el poder y características para hacer frente a cualquier tarea.

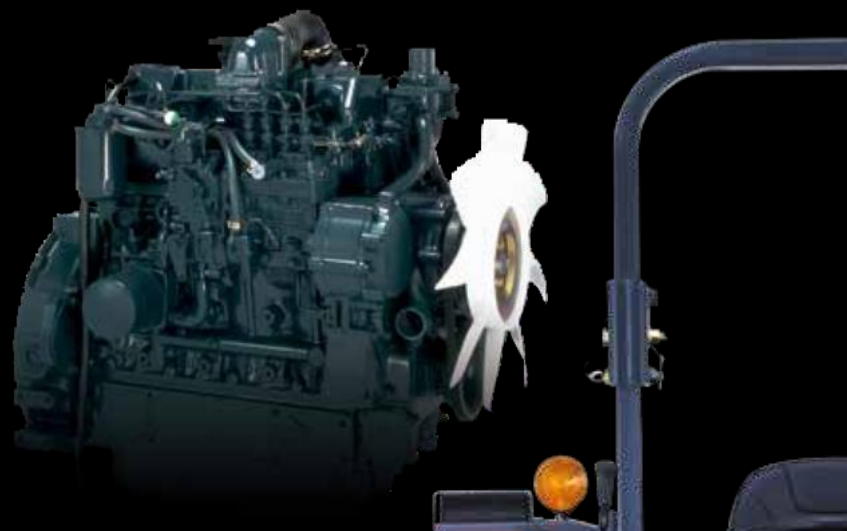


El M7040D facilita la operatividad y la eficacia, con sin dejar de ofrecer la gran potencia y fiabilidad de

V3307-DI-T Motor Diesel

El V3307-DI-T ha sido especialmente diseñado y construido para el M7040D. El V3307-DI-T es un motor compacto pero muy potente, que ofrece una cilindrada aumentada de 3.3L.

El M7040D está equipado con este motor de alto rendimiento con turbo compresor que proporciona gran potencia y una reserva de torque, dándole la capacidad trabajar aún con las aplicaciones de trabajo pesado.



Transmisión F8/R8

Posee una transmisión sincronizada de cuatro velocidades principales con una gama alta y una baja, dándole en total 8 marchas hacia adelante y 8 marchas hacia atrás. El cambio principal le permite cambiar "sobre la marcha", haciendo más eficiente el funcionamiento.

Inversor Hidráulico

El cambio entre marcha hacia adelante y atrás, sin necesidad de accionamiento del pedal de embrague, es suave en nuestro nuevo y mejorado tractor M7040D equipado con inversor hidráulico. Una pequeña palanca de operación montada en el lado izquierdo del volante hace que el cambio sea más cómodo y fácil para el operador.



Volante mejorado y Diseño de columna

La columna de dirección ajustable del M7040D cuenta con un par de nuevas características. Diseñado para adaptarse a operadores de diferentes tamaños, el volante y la palanca del inversor se inclinan juntos. Para complementar esta función, se ha añadido un pedal de ajuste para mayor comodidad.



Engrane cónico del eje delantero y el radio de giro corto

El eje delantero de engranajes cónicos ofrece a la serie M una mayor maniobrabilidad de giro. Permite que el tractor tenga un radio de giro más corto que nunca, de sorprendentes 55 grados. Esto facilita el trabajo en espacios reducidos. El ángulo de oscilación del eje delantero también es un 20% mayor ofreciendo estabilidad en terrenos irregulares. El Diferencial de deslizamiento limitado en el eje delantero y el bloqueo del diferencial en la parte trasera son características estándar, que ofrece una mayor estabilidad y tracción en condiciones de terreno sinuoso.



En una mayor comodidad, el tractor.

Pantalla de LCD

Una nueva pantalla LCD facilita la visualización de las funciones vitales de su tractor M7040D fácil y claramente. Podrá ver la velocidad de desplazamiento, la información sobre las revoluciones del motor y la toma de fuerza, el contador de horas digital. Indicadores LED de iluminación analógica incluye un tacómetro grande, indicador de temperatura y medidor de combustible. Una luz de aviso de batería y un indicador activación de doble tracción también ha sido añadida también al nuevo M7040D.



Diseño de capó inclinado

El elegante diseño del cofre de acero del M7040D se ve muy bien, pero hay mucho más de lo que aparenta a simple vista, ya que le ofrece una mayor visibilidad sobre el capó del tractor y le permite tener un mayor campo de visión, especialmente durante la operación del cargador frontal. Este cofre también se puede abrir fácilmente para proporcionar mantenimiento conveniente del motor, del filtro del radiador y del aire.

Faros

El M7040D viene con luces halógenas; estas luces no sólo son más eficientes, sino que también proporcionan mayor iluminación desde el anochecer hasta el amanecer.

Plataforma Plana

Al operar un tractor, el espacio del operador es una prioridad. La plataforma plana del M7040D reposiciona la mayoría de las palancas de operación, incluyendo el cambio principal y la palanca de rangos, la palanca de control auxiliar, el acelerador de mano, la palanca de la posición de control de profundidad y la palanca de activación de la TDF, a la derecha del asiento; esto le ofrece un mayor espacio para las piernas del operador y mucha más comodidad y confort.



TDF Independiente

La TDF independiente hidráulica de 540 rpm le ayuda a incrementar la productividad al facilitar los trabajos más difíciles como tracción, recolección y corte.



Gran Capacidad Hidráulica

Con una gran capacidad de bombeo de 40.1 L/min, el M7040D se distingue con tiempos de operación de ciclo de implementos hidráulicos más cortos. Esto incrementa enormemente la productividad y facilita la operación. Los cilindros externos hidráulicos también incrementan la potencia de levantamiento y ofrecen un mantenimiento más fácil.



Especificaciones

Modelo		M7040D
		4WD, ROPS
Motor		V3307-DI-T (Marca: Kubota)
Tipo (Marca: Kubota)		E-CDIS, inyección directa, diésel refrigerado por líquido
Bomba de inyección		Bomba de inyección Lineal
N° de cilindros		4 / Turbocargado
Emisión de gases		Tier III
Potencia neta del motor	HP (kW)	71 (52.9) ^{*3}
Potencia a la TDF	HP (kW)	66.6 (49.6) ^{*1}
Velocidad nominal	rpm	2600
Cilindrada total	cc	3331
Par de torsión máximo		232N.m (23,7 kgf.m 171,1 lbs-pie) / 1300 a 1500 min-1 (rpm)
Par de torsión máximo		252N.m(25,7 kgf.m 185,9 lbs-pie) / 1500 a 1700 min-1 (rpm)
Capacidad del sistema de combustible	□	67
Numero válvulas		8 admisión 8 escape
Filtro de aire		Seco, de elemento dual
Alternador	Amp	45
Transmisión		
Número de velocidades		8 adelante / 8atrás (12 / 12 con Creeper opcional)
Velocidad Máxima	km/h	29.7
Cambio de marchas		Totalmente sincronizadas principal (4 velocidades)
Cambio de marcha (frente / reversa)		Inversor Hidráulico
Tipo de embrague		Discos múltiples en baño de aceite con accionamiento hidráulico
Freno principal		Múltiples discos húmedos / accionamiento mecánico
Bloqueo del diferencial (delantera / trasera)		Diferencial Limitado / Mecánico
TDF		
Tipo de TDF		Hidráulico independiente, embrague húmedo
Velocidad	rpm	540
Hidráulica		
Capacidad de la bomba (Levante de 3 puntos) □		40.1
Enganche del 3er punto		Rígidos extremos inferiores fijos
Categoría de enganche		I/II
Sistema de control		Control de posición, esfuerzo (detección del tercer punto) y mixto
Capacidad de Elevación de Punto de Enganche al 100% kgf		1,771.1 ^{*2}
Capacidad de Elevación de Punto de Enganche al 90% kgf		1,594.0 ^{*2}
Capacidad de Elevación a los 610 mm al 100% kgf		1,125.0 ^{*2}
Capacidad de Elevación a los 610 mm al 90% kgf		1,012.5 ^{*2}
Tipo de cilindro		Cilindros externos
No. de cajas de válvulas		1ª y 2ª estándar (3ª válvula y control flujo opcional)
Otras características		
Dirección		Hidráulica asistida (hidrostatica)
Inclinación de volante de dirección		Estándar
Barra de tiro		Horquilla tipo barra tiro
Claxon y luz de freno		Estándar
Tamaño de los neumáticos	Del. / tras.	9.5-24 / 16.9-30
Dimensiones y peso		
Longitud total	mm	3445
Altura total (parte superior de ROPS)	mm	2470
Ancho total (mínimo)	mm	1860
Distancia entre ejes	mm	2050
Área de despeje (eje delantero)	mm	430
Ancho Frontal	mm	1420, 1600
Trasera	mm	1420-1720
Radio de giro (sin freno)	m	3.6
Radio de giro (con freno)	m	3.0
Peso del tractor	kg	2205

NOTA: Valores obtenidos en el Centro Nacional de Estandarización de Maquinaria Agrícola (CENEMA) de acuerdo a las Normas Mexicanas correspondientes.

*1 NMX-0-169-SCFI-2002: Tractor Agrícola - Determinación de potencia a la Toma de Fuerza - Metodo de prueba.

*2 NMX-0-207-SCFI-2004: Tractor Agrícola - Determinación de potencia y fuerza de levante hidraulico al enganche de tres puntos - Metodo de prueba.

(*3 Calculo del fabricante)

La compañía se reserva el derecho de cambio en las especificaciones antes mencionadas sin notificación. Este folleto es unicamente para propósitos descriptivos.

Para su seguridad, Kubota recomienda encarecidamente el uso de una estructura de protección (ROPS) y cinturón de seguridad en casi todas las aplicaciones.



Producto certificado por:

